

Bijdrage Statencommissie JAR GAE

Wij vertegenwoordigen de jongeren in Drenthe en proberen vanuit hun perspectief een mening te vormen en advies uit te brengen.

Met betrekking tot dit statenstuk willen we graag drie punten benadrukken.

Ten eerste zijn we ons bewust van de groeiplannen van Airport Eelde. Gestreefd wordt naar een toename van het aantal passagiers tot een miljoen. Echter, we achten het onwaarschijnlijk dat deze groei op korte termijn gerealiseerd kan worden. In plaats van de nadruk te leggen op de uitbreiding van particuliere vluchten, raden we aan om meer te focussen op innovatie en als gevolg daarvan groeiende werkgelegenheid. We geloven dat stilstand achteruitgang is, en Airport Eelde heeft het potentieel om een voortrekkersrol te spelen op het gebied van elektrisch en waterstofvliegen. Door samen te werken met technologiebedrijven, onderzoeksinstituten en andere belanghebbenden kan de luchthaven de ontwikkeling van duurzame luchtvaarttechnologie bevorderen. Dit biedt ook talloze kansen voor het onderwijs en creëert nieuwe werkplekken voor jongeren.

Den tweede willen we graag de kansen van het vrachtverkeer en donorvluchten voor het UMCG benadrukken. Het ontwikkelen van vrachtvliegverkeer op Airport Eelde kan de regionale economie stimuleren. Wat betreft het UMCG vinden wij dat het vliegveld zich moet blijven inzetten **voor** en samen **met** het UMCG om tot meer donorvluchten te komen en levens te redden. Het UMCG voert al 100 tijd-kritische vluchten per jaar uit. Waarbij het dus om leven of dood gaat als de betreffende organen niet op tijd vervoerd worden. Gezien de voortdurende verbeteringen in de geneeskunde, zal dit aantal donorvluchten alleen maar toenemen en dit moeten we blijven kunnen faciliteren. Daarnaast biedt de luchthaven onderdak aan de pilotschool van KLM, die een cruciale rol speelt bij de opleiding van toekomstige piloten. Deze opleidingsmogelijkheden in onze regio zijn natuurlijk erg belangrijk voor jongeren.

Ons laatste punt gaat over de werkgelegenheid speciaal gericht op de jeugd. Momenteel werken er tussen de 50-70 mensen op GAE in het commerciële vliegverkeer. Als we GAE voornamelijk gaan gebruiken als innovatie-hub voor elektrisch vliegen en als waterstofhoofdstad van Europa, zullen we veel meer banen creëren die echt relevant zijn voor onze jongeren in Drenthe. Ik heb gesproken met de directeur van Fokker Next Gen, en als zij een fabriek kunnen bouwen op GAE voor de ontwikkeling van elektrisch vliegen en vliegen op waterstof, zullen er op korte termijn 400 banen en stages vrijkomen, en op lange termijn zelfs 1100 banen. Deze banen bevinden zich in een sector die zich snel ontwikkelt op het gebied van technologie, wat tegelijkertijd veel mogelijkheden biedt voor samenwerking met het onderwijs. Dit zijn unieke kansen voor jongeren die alleen Groningen Airport Eelde kan bieden, vooral in een provincie die te maken heeft met sterke concurrentie vanuit Groningen en Zwolle.

Als Jongerenadviesraad Drenthe zijn wij van mening dat Groningen Airport Eelde een belangrijke schakel vormt in onze samenleving. Hoewel een groei tot een miljoen passagiers op korte termijn onwaarschijnlijk lijkt, adviseren wij om de focus te verleggen naar innovatie en onderwijs. Door de luchthaven te positioneren als een broedplaats voor innovatie, hoogstaand onderwijs en als logistieke hub, kan Groningen Airport Eelde een waardevolle bijdrage leveren aan de kansen voor de jeugd in de regio en de samenleving als geheel.